

AVIZ CTE
Nr. 02/2021

Comitetului Tehnico-economic din cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A, întrunit în ședința din data de 21.10.2021, a examinat lucrarea:

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice

Faza 1: OBIECTIV 1: "TERMINAL DE PASAGERI"

OBIECTIV 2: "DRUM ACCES"

OBIECTIV 3: "ECHIPAMENTE DE SECURITATE AEROPORTUARĂ"

Faza lucrare: Studiu de Fezabilitate

Elaborată de: SC Aeroproject SRL & GeoArc SRL

În urma examinării documentației se constata următoarele:

Valoarea lucrării:

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a. indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

VALOARE FARA TVA

→ Total 209.151.460,52 lei

→ constructii - montaj (C+M) 122.772.599,67 lei

VALOARE CU TVA

→ Total 248.605.662,18 lei

→ constructii - montaj (C+M) 146.099.393,61 lei

din care:

Costul pentru asigurarea securitatii pasagerilor si bagajelor (negeratoare de venituri) este:

→ Total 76.957.986,03lei fara TVA

→ constructii - montaj (C+M) 25.338.830,11 lei fara TVA

→ Total 91.522.288,43 lei cu TVA

→ constructii - montaj (C+M) 30.153.207,83 lei cu TVA

Costul pentru absorbtia cresterii traficului aerian (generatoare de venituri) este:

→ Total 132.193.474,50 lei fara TVA

→ constructii - montaj (C+M) 97.433.769,56 lei fara TVA

→ Total 157.083.373,75 lei cu TVA

→ constructii - montaj (C+M) 115.946.185,78 lei cu TVA

Surse de finanțare

Costuri ale investiției de natură economică:

Pentru costurile de investiție economice, aportul aeroportului trebuie să fie de minim 25% din costurile eligibile, restul de maxim 75% fiind alocat conform procentelor aferente costurilor de natură neeconomică (85%, 13% și 2%).

Costuri ale investiției de natură neeconomică:

Pentru finanțarea investiției prin utilizarea fondurilor europene și anume prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2, Prioritate de investiții 7c, Obiectivul specific 2.3, structura de finanțare pentru costurile de investiție neeconomice este următoarea:

- 85 % - fonduri europene [din total cheltuieli eligibile] – FEDR;
- 13 % - bugetul de stat;
- 2 % - buget local.

După finalizarea investiției FAZA I, suprafețele construite vor fi următoarele:

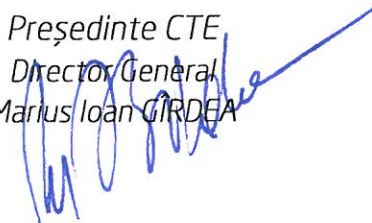
- Terminal de pasageri:
 - Suprafața construită = 15560 mp
 - Suprafața desfășurată = 22400 mp
- Drumuri de acces = 7260 mp

După finalizarea obiectivului de investiții FAZA I Aeroportul va putea deservi un trafic de 2.538.000 pasageri /an și un număr de 1 143 pasageri la ora de vârf

În urma constatărilor de mai sus și a discuțiilor purtate în cadrul ședinței, Comitetul Tehnico-Economic al Aeroportului Internațional Sibiu AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația tehnico-economică FAZA I împreună cu indicatorii tehnico-economici aferenți investiției cu următoarele concluzii:

- fără observații

Președinte CTE
Director General
Marius Ioan GİRDEA



Întocmit,
Secretar CTE
Inginer Compartiment Investiții
Cătălin Ioan GABOR

