

D-n. *Președinte*

ST - 79/ 11.09.2019

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU R.A.	
INTRARE	Nr. <i>2893</i>
IEȘIRE	
Ziua..... Luna.....	<i>11. SEP. 2019</i>

CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU	
REGISTRATURA	
NR.	<i>147/87</i>
DATA	<i>11. SEP. 2019</i>

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU

În atenția: Doamnei *Daniela CÎMPEAN* – Președintele Consiliului Județean Sibiu

Ref. Răspuns privind informațiile solicitate de către Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu

Având în vedere adresele dumneavoastră cu nr. 14177/02.09.2019 și nr. 14724/10.09.2019 prin care au fost solicitate detalii referitoare la procedura de concesiune publică a unei suprafețe de teren de 27267 mp, ca urmare a unei solicitări primite din partea Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Sibiu (CCIAS) va transmitem anexat răspunsul și punctul de vedere al regiei raportat la întrebările CCIAS, în vederea înaintării către această entitate.

Informațiile solicitate nu au putut fi transmise în termenul comunicat inițial deoarece acestea vizau un volum mare de informații de analizat și totodată se refereau în principal la activitatea regiei desfășurată în perioada 2013-2017, iar documentele emise în acest interval de timp se aflau în arhiva aeroportului.

Cu deosebită stimă,

[Redacted signature]

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

Solicitarea CCIAS nr.1.

"harta și propunerile de dezvoltare pe termen lung întocmite de către conducerea aeroportului și prezentate în cadrul întâlnirii din 12 august 2019 cu potențialii investitori;"

Ca urmare a solicitării unei viziuni din partea Aeroportului Internațional Sibiu cu privire la utilizarea pe termen mediu și lung a arealului disponibil aeroportului, precum și a unei analize a celor două propuneri de concesiune primite la nivelul Consiliului Județean, AIS a înaintat către CJ Sibiu două adrese, respectiv :

- adresa 3233 din 24 septembrie 2018 prin care a fost expus punctul de vedere al regiei referitor la viziunea de dezvoltare pe termen lung (harta atașată);
- adresa 589 din 21 februarie 2019 prin care regia a înaintat o posibilă utilizare a terenului aflat între pista de decolare aterizare și drumul național DN1(șos. Alba Iulia);

Așa cum reiese și din adresele regiei, punctul de vedere transmis a avut la bază următoarele:

- concretizarea celor 2 obiective cuprinse în Strategia de Dezvoltare a Județului, respectiv: obiectivul 1.4: Facilitarea dezvoltării unui centru expozițional – lângă Aeroportul Internațional Sibiu – pentru intensificare schimburi economice, dezvoltare mediu de afaceri și obiectivul 2.2: Dezvoltarea activităților Aeroportului Internațional Sibiu pe traficul de călători, inclusiv pentru transport mărfuri tip Cargo.
- investiții realizate de regie din resurse proprii și/sau resurse atrase (buget județean, național sau european) pentru asigurarea posibilităților de extindere a facilităților pentru deservirea aeronavelor și a pasagerilor vs investiții realizate de investitori privați în activități specifice sectorului aerian (cargo, mentenanța aeronave, catering, depozitare combustibili) sau în unele cu potențial economic (exemplul prezentat de regie fiind Hotel/Centru de Afaceri);
- veniturile pe care aceste proiecte urmează să le genereze (atât în mod direct, cât și indirect) pentru regie, în contextul în care unul din principalele obiective stabilite de către autoritatea tutelară pentru aeroportul Sibiu este acela de creștere a competitivității

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

În ceea ce privește obiectivele strategice ale Consiliului Județean Sibiu anterior menționate precizăm faptul că așa cum am evidențiat în diferite ocazii din perspectiva efortului investițional inițial precum și cel operațional (ulterior demarării activității) poziția cea mai optimă pentru amplasarea obiectivului de tip Cargo este cea situată în zona de vest a aeroportului cuprinsă între actuala stație meteo, aparținând Centrului Meteorologic Transilvania Sud și remiza de pompieri, respectiv depozitul de carburant de aviație.

În ceea ce privește amplasarea Centrului expozițional în cadrul schiței cu posibilă utilizare a terenului, propunerea transmisă de către reprezentanții aeroportului a avut la baza poziționarea acestuia conform HCJ Sibiu nr. 163 din 28.06.2018

Solicitarea CCIAS nr.2.

"un raport succint în ceea ce privește modul de folosire a activelor disponibile și nefolosite de către Regia Autonomă Aeroportul Sibiu, în perioada mandatului de administrare 2013-2017, însoțite de fotografii detaliate privind clădirea fostului hangar de elicoptere și a clădirilor din jurul său, pentru a permite sibienilor să evalueze starea acestor active;"

RA Aeroportul Internațional Sibiu administrează activele aflate în proprietatea CJ Sibiu transmise în baza următoarelor două hotărâri ale CJ Sibiu:

- 217 din 28 august 2014 privind transmiterea dreptului de administrare către Consiliul de Administrație al RA Aeroportul Internațional Sibiu asupra imobilelor terenuri și construcții aflate în domeniul public al Județului Sibiu, și
- 266 din 30 octombrie 2014 privind atestarea apartenenței la domeniul public al Județului Sibiu a unor imobile transmise din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în domeniul public al județului Sibiu și completarea corespunzătoare a inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Județului Sibiu

Dintre acestea, singurele active complet disponibile în perioada 2013-2017 au fost cele care intră sub incidența HCJ 266/2014 și a HG 651/2014 privind transmiterea unor părți de

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

imobile din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în domeniul public al județului Sibiu .

Clădirea numită hangar și celulă de alarmă, în suprafața construită de 2975mp, transferată în baza HG 1390/2005, a fost și este utilizată parțial pentru depozitarea unor bunuri aflate în inventarul regiei, inclusiv pentru depozitarea bunurilor periculoase conform procedurii aeroportuare PO – 27 – AIS – 18 “Manipularea și depozitarea în condiții de siguranță a bunurilor periculoase” iar începând cu anul 2015 o suprafața de 150 mp din hangar și 700 mp suprafață betonată exterioară a fost închiriată către compania Continental ca spațiu de depozitare și testare automobile. Precizăm faptul că acest contract are o clauză care prevede încetarea contractului în cazul în care o cauză care ține de interesul public impune utilizarea spațiului pentru o altă destinație de uz public și general cu o notificare prealabilă cu 60 zile.

Anexat prezentului document se regăsesc un număr de 7 poze actuale cu hangarul de elicoptere (interior/exterior).

Solicitarea CCIAS nr.3. și 4.

“toate propunerile și inițiativele avute de către Consiliul de Administrație al Aeroportului Sibiu în perioada 2013-2017, menționând în mod explicit care au fost propunerile și inițiativele de dezvoltare a aeroportului inițiate/finalizate de către dl. Ciprian Faraon, membru al consiliului de Administrație;”

“toate documentele strategice, de tip masterplan, strategie de dezvoltare, etc. Inițiate de către Consiliul de Administrație al Aeroportului în mandatul 2013-2017, menționând contribuția personală a d-lui Ciprian Faraon;”

Activitatea de administrare a Aeroportului Internațional Sibiu, în perioada 2013-2014 a fost definită și dezvoltată în Planul de Administrare plecând de la scrisoarea de așteptări emisă de către CJ Sibiu, plan care ulterior a fost aprobat prin HCJ Sibiu nr. 274 din 28 noiembrie 2013.

Astfel principalele obiective stabilite de autoritatea tutelară au fost legate de:

- creșterea numărului de destinații(rute);

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

- operationalizarea, prin licitație, a unui terminal cargo, pentru această activitate urmând a fi utilizat hangarul de elicoptere;
- mobilarea cu funcțiuni non aviatice a spațiilor cu această destinație neocupate, cu trimitere directă la spațiile din terminalul de pasageri.

Astfel, pe segmentul creșterii numărului de destinații și implicit a numărului de pasageri procesați strategia stabilită conform Planului de administrare a dus la demararea operării a 8 destinații în perioada 2013-2017, ceea ce a condus la o creștere a traficului de pasageri îmbarcați debarcați de la 190 mii pax la 503 mii pax.

O componentă extrem de importantă în acest demers a fost și este Planul de Marketing document elaborat pentru prima dată în anul 2014 precum și Studiul de Trafic întocmit de IRES, elaborat dintr-o altă perspectivă decât cea care stă la baza întocmirii studiilor de fezabilitate. Prin implementarea măsurilor din Planul de Marketing regia a reușit să asigure conștientizarea publicului țintă din zona de captare a aeroportului, contribuind alături de operatorii aerieni la efortul dezvoltării și consolidării rutelor operate.

În ceea ce privește operaționalizarea terminalului cargo regia a întreprins măsuri atât în identificarea unor potențiali operatori de cargo/logistică în vederea demarării unor operațiuni de procesare marfă la nivelul Aeroportului Internațional Sibiu, prin abordarea directă a acestora cât și prin organizarea sub egida celor două evenimente Invest In Sibiu (2014 și 2015), organizate de către CJ Sibiu, a unor workshopuri dedicate segmentului cargo, la care au fost invitați reprezentanți ai principalilor jucători din segmentul de cargo și cel al transporturilor de marfă. În paralel, Aeroportul a obținut, în anul 2014, statutul de agent abilitat cargo, fapt ce a permis demararea operațiunilor cargo pe aeroport. Totodată, ținând cont de faptul că nu s-a reușit identificarea unui potențial colaborator care să preia hangarul de elicoptere în vederea demarării operațiunilor cargo într-o facilitate dedicată, în anul 2015 regia a decis și a contractat PricewaterhouseCoopers Management Consultants SRL pentru realizarea unui "Studiu de oportunitate privind dezvoltarea unor operațiuni de cargo și logistice".

În urma acestui studiu a rezultat faptul că necesarul investițional pentru dezvoltarea unui centru logistic/cargo combinat pe o suprafață de 10.000 mp, din care 9000mp pentru depozit pentru transportul rutier de marfuri și 1000mp pentru cargo, este de 6.28 mil Euro, iar ca și

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

modalitate de implementare aceasta sa fie realizată cu implicarea sectorului privat în finanțarea, construcția și operarea acestuia, cu respectarea condițiilor legale existente la momentul respectiv:

- concesiunea terenului catre dezvoltatori imobiliari specializați, conform OUG 54/2006
- concesiune de lucrări conform OUG 34/2006,
- închirierea hangarului și reabilitarea lui de către un investitor privat, aici urmând să funcționeze noul terminal cargo
- trecerea terenului din proprietate publică în proprietate privată a CJ și ulterior vânzarea sau închirierea acestuia.

În data de 04.11.2015 regia a transmis către Consiliul Județean Sibiu adresa nr. 4429 înregistrată la CJ Sibiu cu nr. 12586/16.11.2015 prin care a fost înaintat studiul de oportunitate privind dezvoltarea unor operațiuni cargo și logistica la Aeroportul Internațional Sibiu.

Referitor la mobilarea cu funcțiuni non-aviatice a spațiilor cu această destinație neocupate, regia a demarat un proces de identificare a spațiilor pretabile pentru inchiriere, întocmind în acest sens un *Plan Comercial* și stabilind o politică comercială aplicabilă spațiilor închiriate atractivă pentru potențialii clienți (creșterea perioadelor de contractare de la 1 an la 3+2 ani) și care să capitalizeze efortul regiei de a crește traficul și implicit potențialul comercial al spațiilor din terminal, prin indexarea tarifelor de chirie concomitent cu evoluția numărului de persoane (pasageri + aparținători) care tranzitează aeroportul.

Solicitarea CCIAS nr.5.

“măsurile concrete luate de către Consiliul de Administrație al Aeroportului în mandatul 2013-2017 pentru accesarea fondurilor europene, cererilor de finanțare, studiile de fezabilitate, strategiile de dezvoltare sau atragere de fonduri, iar în cazul în care acestea nu există motivul pentru care cei responsabili nu le-au întocmit;”

Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare din România este parte a Programului Operațional Infrastructură Mare – POIM 2014-2020, program în care la nivelul Axei Prioritară 2 –

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, se regăsește Obiectivul Specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Precizăm faptul că, deși Master Planul General de Transport al României a fost aprobat în septembrie 2016, Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a fost aprobat la finalul anului 2017, prin decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr. 62 din 21.12.2017.

Anterior momentului aprobarii HG 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, regia a transmis, atât în mod individual cât și alături de CJ Sibiu, o serie de observații și solicitări de revizuire a Master Planului General de Transport.

Acestea au avut ca principale obiective:

- argumentarea și demonstrarea necesității suplimentării listei de obiective cu un obiectiv de investiții de tip terminal intermodal pentru mărfuri
- reîncadrarea în timp a momentelor în care urmează a fi realizate proiectele, în sensul revenirii la încadrarea acestora în perioada 2014-2020
- ajustarea listei de proiecte la cele pe care aeroportul le-a solicitat cu insistență, respectiv:
 - o Realizare terminal cargo nou
 - o Modernizare și extindere pista existentă pentru cargo nou
 - o Modernizare și extindere cări de rulare pentru cargo nou
 - o Extindere platformă de staționare pentru cargo nou
 - o Modernizare pistă existentă pentru terminal pasageri
 - o Extindere platformă staționare pentru terminal pasageri
 - o Prelungire cale de rulare pentru terminal pasageri
 - o Dotare cu echipamente de siguranță
- Printre destinatarii acestor adrese menționăm:
 - o Comisarul European pentru Politică Regională al Comisiei Europene;
 - o Primul Ministru al României;
 - o Miniștrii Transporturilor, al Fondurilor Europene și cel al Dezvoltării Regionale și Administrație Publică;
 - o Comisiile de transporturi din cadrul Senatului și Camerei Deputaților;

ANEXA Ia ST 79 / 11.09.2019

- o Secretari de stat și directori din cadrul Ministerului Transporturilor;

De asemenea, începând cu anul 2016, regia a fost parte din proiectul "Synchronised Performance Based Navigation Implementation Cohesion Europe" ("the action"), action number 2015-EU-TM-0266-W - Spice INEA/CEF/TRAN/M2015/1125723, având ca obiectiv realizarea procedurilor de zbor proiect în cadrul căruia aeroportul realizează și asigură mentenanța hărților de obstacolare din zonele de servitute aeronautică, cofinanțarea din fondurile europene având o intensitate de 85%.

Solicitarea CCIAS nr.6.

"o explicație rezonabilă a propunerilor din Masterplanul de transporturi privind dezvoltarea Aeroportului Sibiu (care fiind aprobat în timpul mandatului de administrare a aeroportului 2013-2017, se presupune că se bazează pe documente de programare remise de către administratorii în funcție la acel moment), pentru a putea înțelege dezvoltări precum mărirea terminalului de pasageri cu min. 460 m.p., cât și lista detaliată a investițiilor propuse de către administratorii din respectivul mandat spre a fi finanțate din fonduri europene;"

Așa cum am menționat anterior, în perioada 2015-2016 aeroportul a transmis, atât în mod individual cât și alături de CJ Sibiu, o serie de observații și solicitări de revizuire a Master Planului General de Transport,

Lista de proiecte susținute de aeroport o anexăm prezentului document. Așa cum rezultă și din anexă suprafața din terminal propusă de către aeroport pentru extindere era de 7140 mp asigurându-se astfel o capacitate estimată de procesare de 1150 pasageri/oră. În ciuda demersurilor efectuate de către regie în forma finală a Masterplanului de transport General propunerile nu au fost luate în considerare.

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

Solicitarea CCIAS nr.7.

“documentele la care face referire dl Ciprian Faraon potrivit cărora a fost alocată către Consiliul Județean Sibiu prin HG 666/2016 suma de 55.000.000 Euro, pentru dezvoltarea aeroportului și motivul pentru care această sumă nu a fost/nu este accesată;”

Menționăm faptul că Masteplanul de Transport General al României stabilește strategia investițională în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul României, astfel sumele prevăzute în acest document sunt unele estimative, iar Hotărârea de Guvern nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României nu reprezintă un angajament bugetar.

Mai mult precizăm că valoarea estimată în MPGT conform Anexei 10.50 este de 46,02 milioane Euro, TVA inclus.

Solicitarea CCIAS nr.8.

“toate documentele strategice, de tip masterplan, strategie de dezvoltare, etc. inițiate de către Consiliul de Administrație al Aeroportului, în mandatul 2017-până în prezent;”

Având în vedere Planul de Afaceri al aeroportului și Planul de Administrare pentru perioada 2017-2021 menționăm faptul că aceasta urmărește orientarea strategică de dezvoltare a Județului Sibiu. Astfel, unul dintre obiectivele strategice majore se referă la creșterea competitivității economice a regiiei. Ținând cont de mediul competitiv din piața de transporturi aeriene din România în sensul numărului de aeroporturi raportat la numărul de pasageri transportați vs. politica tarifară necesară în a rămâne un jucător activ pe această piață una dintre direcțiile explorate este cea de utilizare a tuturor activelor neexploatate până la acest moment.

Astfel prin Planul de Administrare pentru perioada 2017 – 2020, aprobat prin HCJ Sibiu nr. 291/21.12.2017 regia și-a propus și a inițiat demersuri privind:

- Stabilirea și propunerea de implementare a modalitatilor de cofinanțare a obiectivelor de investiții propuse în MPGT

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

- Identificarea, prioritizarea și corelarea cu traficul și evoluția standardelor aplicabile a investițiilor necesare exploatării atât a infrastructurii aeroportuare cât și a infrastructurii de handling comune
- Elaborare strategie de dezvoltare aeroport pentru perioada 2020 – 2035, inclusiv actualizare Master Plan. Considerăm că strategia de dezvoltare a regiilor pentru perioada 2008 – 2025, stabilită conform "Studiului pentru determinarea strategiei de dezvoltare a R.A. Aeroportul Sibiu" realizat de societatea Symbios AG, în baza HCJ Sibiu nr. 141 din 20 decembrie 2007, ar putea fi completată cu componenta de alocare de funcțiuni și amenajare teritorială/urbanistică.

Reamintim faptul că în studiul menționat au fost identificate 2 posibile direcții strategice de dezvoltare Aeroportului internațional Sibiu, respectiv "Concesiunea pe termen lung" a activității sau "Privatizarea cu ajutorul unei societăți pe acțiuni".

- Identificarea posibilităților de exploatare a oportunităților de parteneriate public-private pentru creșterea nivelului de eficiență a utilizării arealului aflat în administrare, în condițiile reducerii efortului investițional;

Solicitarea CCIAS nr.9.

"măsurile concrete luate de către Consiliul de Administrație al Aeroportului, prin accesarea fondurilor europene, cererile de finanțare, studiile de fezabilitate sau fezabilitate, strategiile de dezvoltare sau atragere de fonduri în mandatul 2017-până în prezent; "

În exercitarea atribuțiilor specifice, pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite prin Planul de Administrare, administratorii Aeroportului Internațional Sibiu RA, desemnați în baza hotărârii 199/28.09.2017 a Consiliului Județean Sibiu, au întreprins o serie de demersuri având drept scop accesarea de fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii și dotărilor aeroportuare.

Astfel:

ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

- În prima ședință desfășurată în data de 10.10.2017 Consiliului de Administrație a analizat Strategia prezentată de conducerea executivă pentru perioada 2017-2021 pe mai multe domenii, inclusiv pe investiții-fonduri europene;
- În cadrul ședinței din 23.03.2018 s-a aprobat și mandatat conducerea executivă a regiei pentru inițierea discuțiilor cu reprezentanții JASPERS în scopul prezentării proiectelor de investiții care urmează să fie implementate la aeroportul din Sibiu și a identificării suportului pe care îl poate oferi acest consultant;
- Prin hotărârile adoptate în 13.08.2018 și 20.09.2018 s-a aprobat Organigrama și Statul de Funcții ale regiei în sensul transformării Departamentului Tehnic în Direcția Investiții și Dezvoltare coordonate de un director investiții și dezvoltare. aceste modificări s-au fundamentat pe necesitatea asigurării unui proces cât mai coerent în ceea ce privește stabilirea și urmărirea investițiilor ce urmează a fi realizate de către regie, atât din perspectiva obiectivelor din Masterplanul General de Transport, cât și a celor specifice activității aeroportuare, raportate la creșterea de trafic înregistrată precum și pe faptul că pentru realizarea investițiilor (inițiere, implementare, urmărire) este necesar personal cu expertiză tehnică.
- În data de 28.01.2019 s-a aprobat inițierea procedurii de selecție a directorului investiții și dezvoltare, procedură finalizată în data de 31.05.2019 prin aprobarea încheierii contractului de mandat cu doamna Luminița Gherendi care a întocmit și prezent membrilor Consiliului de Administrație un plan de acțiune cu termene, pentru proiectele de investiții având ca principal obiectiv depunerea în cel mai scurt timp pe obiective economice și non economice. Dintre măsurile propuse s-au realizat următoarele:
 - achiziția și contractarea serviciilor de consultanță privind depunerea cererii de finanțare pentru proiectul "Dotări echipamente necesare pentru creșterea nivelului de securitate și siguranță al pasagerilor pe Aeroportul Internațional Sibiu – activități non economice"
 - adoptarea hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/21.08.2019 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Sibiu urmată de HCJ 169/29.08.2019

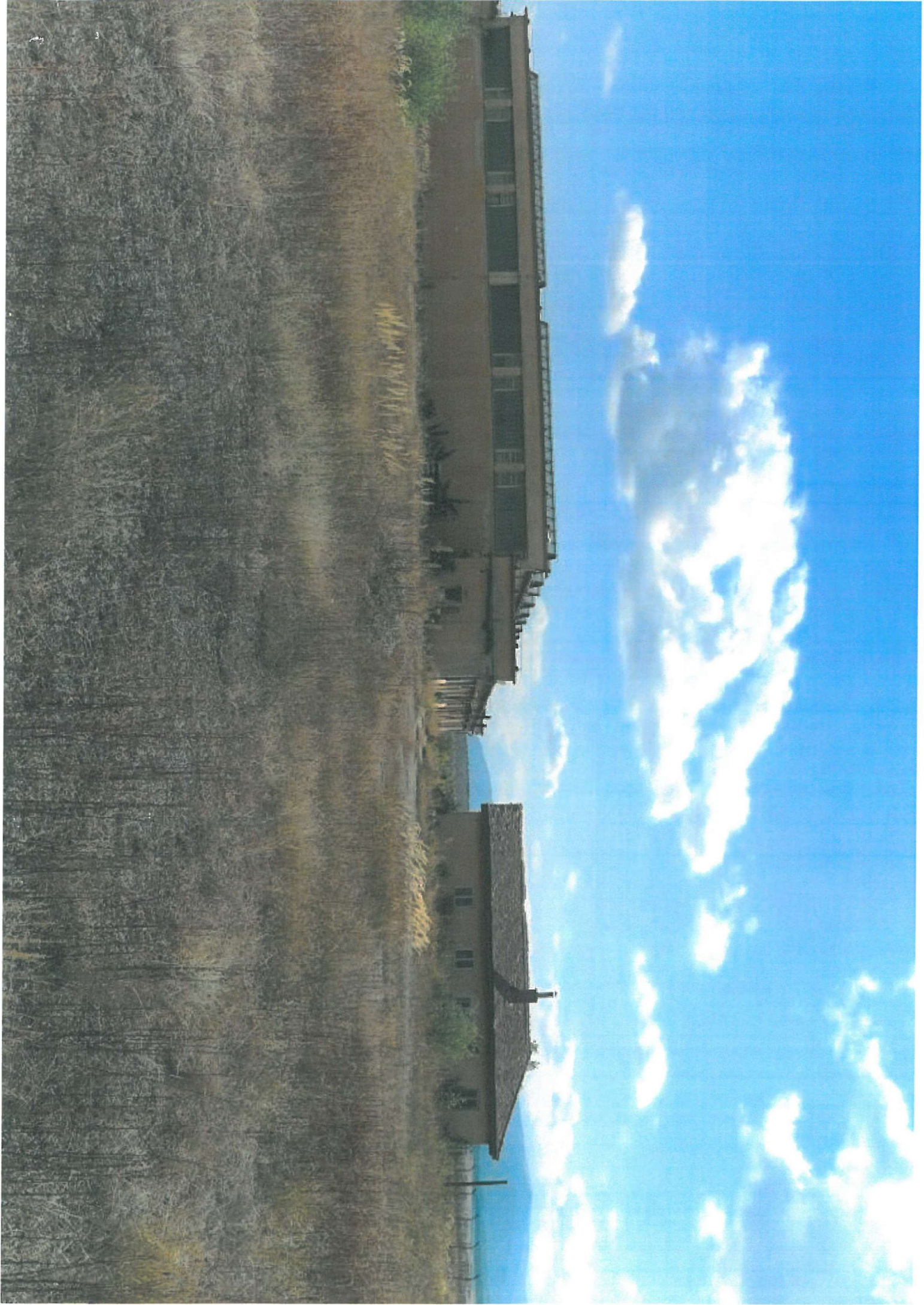
ANEXA la ST 79 / 11.09.2019

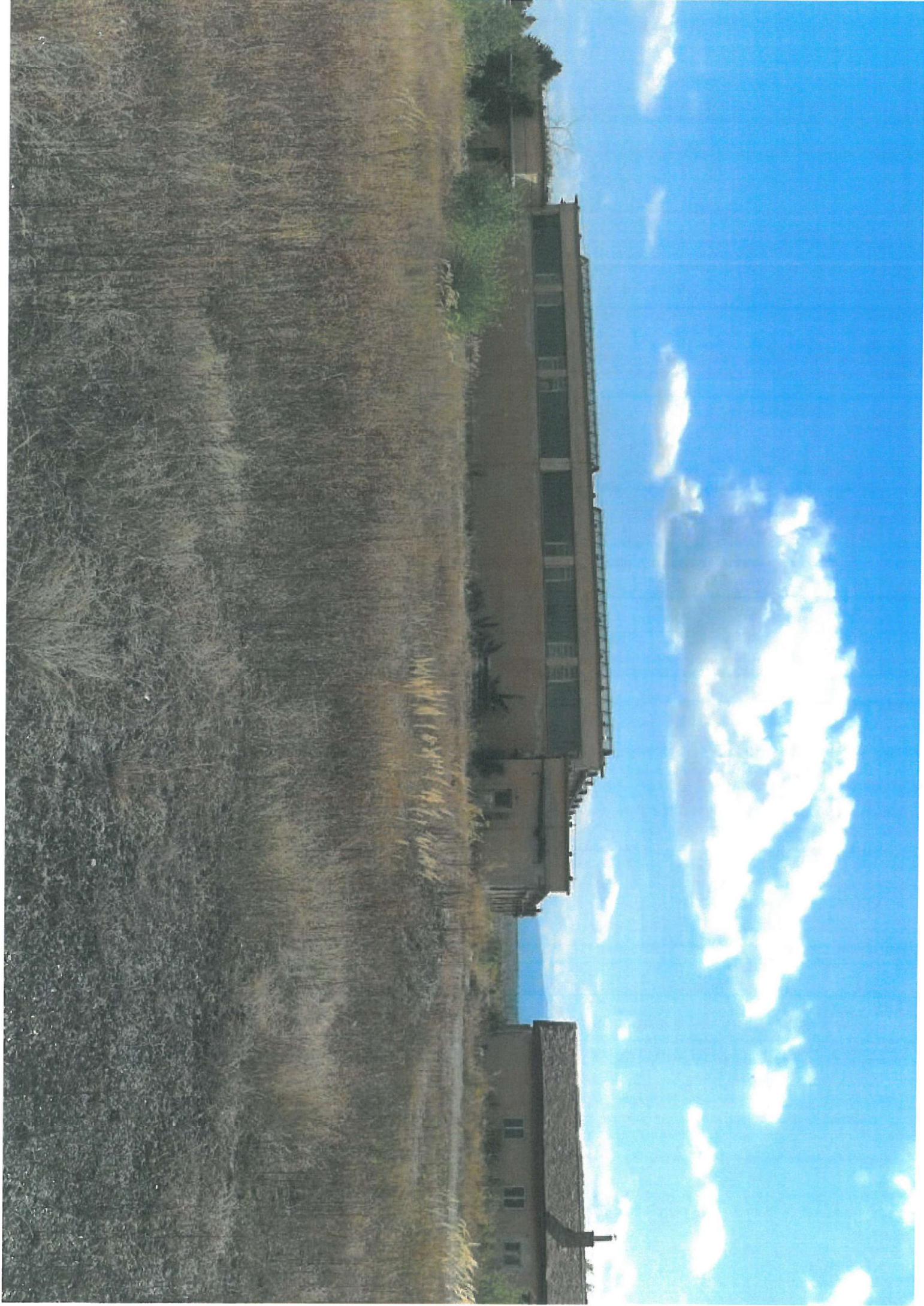
- stabilirea calendarului de activități, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare

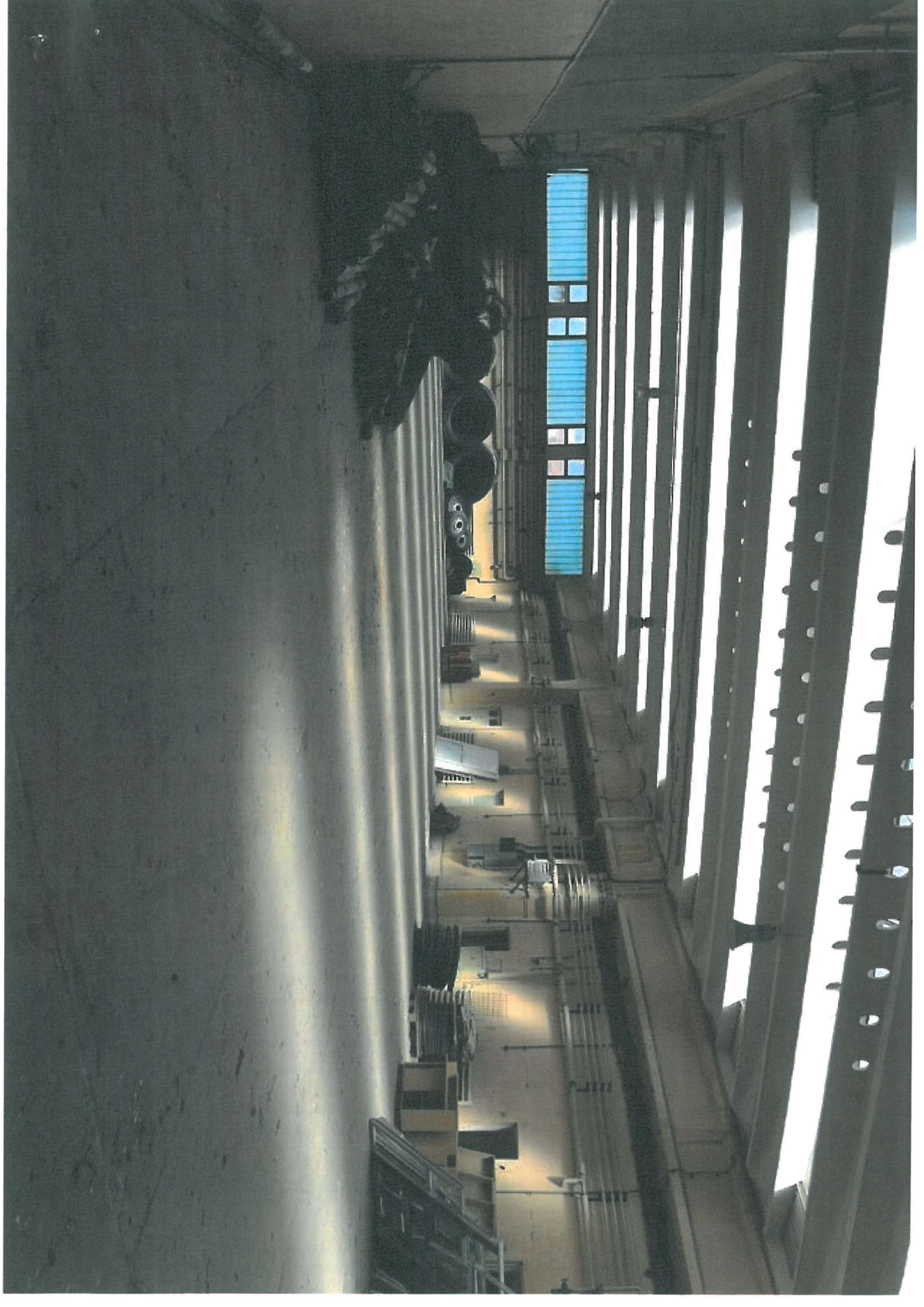
În ceea ce privește studiile de fezabilitate sau fezabilitate pentru atragerea de fonduri europene pentru proiectele ce pot fi derulate prin POIM, acestea puteau fi demarate doar după aprobarea Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare care a fost aprobat la finalul anului 2017, prin decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr. 62 din 21.12.2017.

Referitor la contribuția personală a domnului Ciprian Faraon precizăm următoarele:

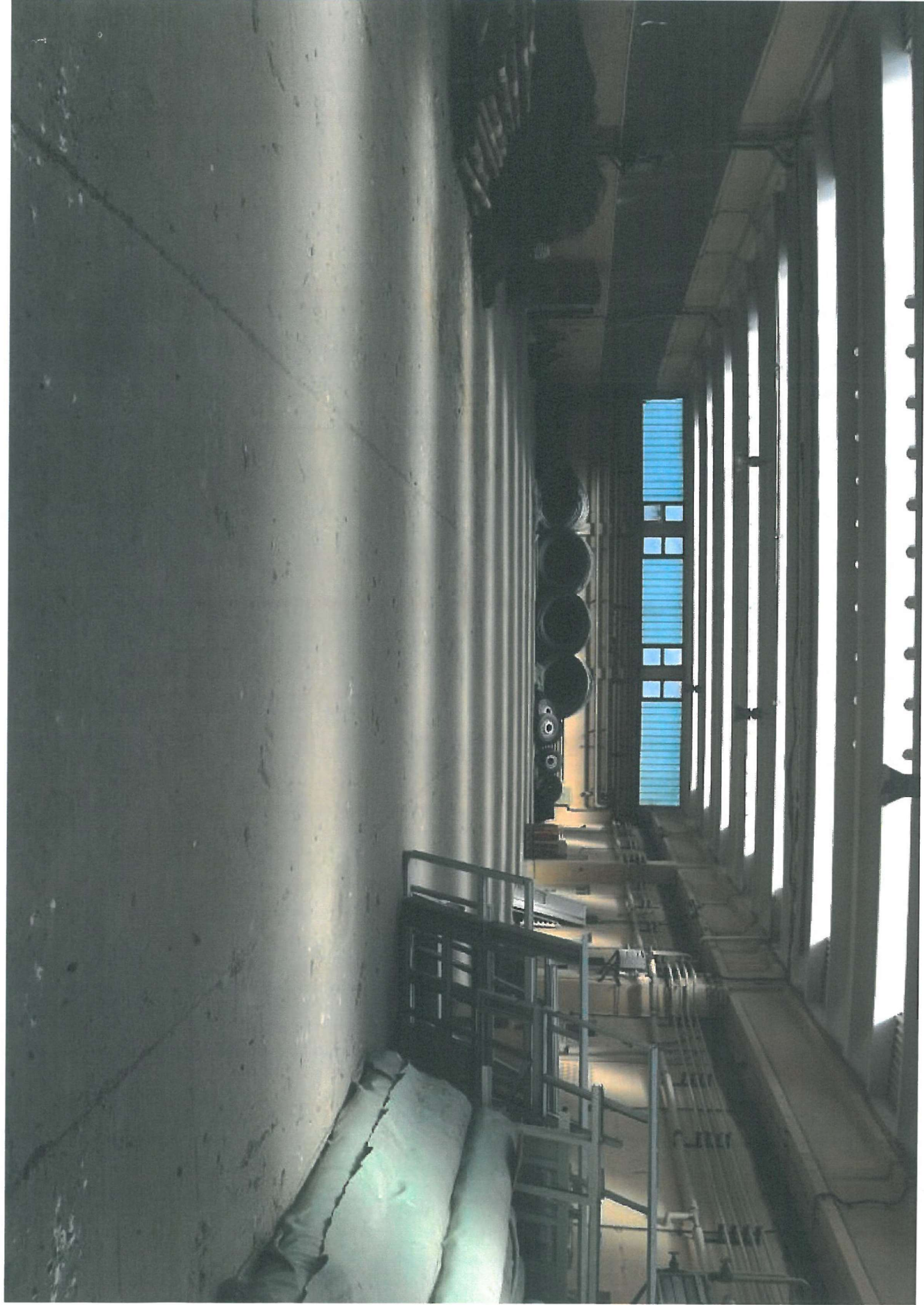
Din analiza documentelor aferente ședințelor Consiliului de Administrație din perioada 2013-2017, rezultă că nu s-au consemnat inițiative individuale ale domnului Ciprian Faraon care să se încadreze în domeniului de interes avut în vedere de adresa dumneavoastră. În ansamblu, activitatea consiliului de administrație s-a înscris în parametrii stabiliți prin planul de administrare, iar activitatea regiei a înregistrat un trend pozitiv.















Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Valoare estimată fără TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aerogarații	
					actual	estimată
1	Realizare terminal cargo	5000	1200	6.000.000	0 m3	27000 m ³
2	Modernizare și extindere pistă existentă	72000	100	7.200.000	0 mp	72000 mp
3	Modernizare și extindere căi de rulare	24300	100	2.430.000	0 mp	24300 mp
4	Extindere platformă de staționare	17000	200	3.400.000	0 mp	17000 mp
5	Extindere terminal pasageri	7140	2600	18.564.000	400 pasageri / oră	1150 pasageri / oră
6	Modernizare pistă existentă pentru terminal pasageri	118350	100	11.835.000	0 mp	118350 mp
7	Extindere platformă de staționare pentru terminal pasageri	42500	200	8.500.000	0 mp	42500 mp
8	Prelungire cale de rulare pentru terminal pasageri	29713	200	5.942.600	0 mp	29713 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecială degivrare pistă - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO)	7 bucăți	397571 Euro / bucată	2.783.000	0	7 bucăți
Total proiect				66.654.600		

Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimată fără TVA	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal cargo	2014 - 2020	6.000.000	27000 m3
2	Modernizare și extindere pistă existentă	2014 - 2020	7.200.000	72000
3	Modernizare și extindere căi de rulare	2014 - 2020	2.430.000	24300
4	Extindere platformă de staționare	2014 - 2020	3.400.000	17000
5	Extindere terminal pasageri călători	2014 - 2020	18.564.000	1150 pasageri / oră
6	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2.783.000	7 bucăți

7	Modernizare pistă existentă pentru terminal pasageri	2020 - 2030	11.835.000
8	Extindere platformă de staționare pentru terminal pasageri	2020 - 2030	8.500.000
9	Prelungire cale de rulare pentru terminal pasageri	2020 - 2030	5.942.600
Total Proiect			26.277.600